



Sindikat vojakov Slovenije

p.p. 56

2310 Slovenska Bistrica



SINDIKAT
MINISTRSTVA ZA
OBRAMBO
Dalmatinova 4,
1000 Ljubljana
info@sindikatmors.si

Za koga,
za Slovenijo

Datum: 29. november 2022

Ministrstvo za obrambo
Marjan Šarec, minister

Slovenska vojska
Generalmajor Robert Glavaš, načelnik GŠSV

Zagotavljanje dnevni počitkov in povračila stroškov prevozov ob novem načinu organiziranja in načrtovanja angažiranja pripadnikov pri opravljanju dela v izmenah

Spoštovani,

v SVS in SMO smo od članov pridobili informacijo, da se bo s 1. 12. 2022 začelo izvajati fizično varovanje objektov SV v izmenah - v rotacijah 12/12 razen na objektih SV, kjer zaradi oddaljenosti to ni možno. Pripadnikom se odreja odhode na lokacijo izvajanja opravljanja dela z lastnim vozilom s spremenjeno izjavo za povračilo prevoznih stroškov za prihod in odhod z dela. Gre za nezakonito občasno spreminjanje lokacije opravljanja dela z namenom, da se nezakonito uporabljajo osebna vozila pripadnikov v službene namene brez povračila stroškov prevoza za uporabo osebnih vozil pripadnikov v službene namene, z zgolj povračilom stroškov za prihod na delo in vrnitve domov. Na ta način so pripadniki oškodovani in se jim ne zagotavlja 12 uren počitek med delovnikoma, saj so lokacije opravljanja dela od lokacije njihovega običajnega delovnega mesta in lokacije bivanja pripadnikov oddaljene večkrat tudi preko 100 km.

Če je pridobljena informacija točna, zahtevamo, da se pri angažiranju pripadnikov SV na nalogah varovanja in drugih nalogah, če se izvajajo, kot je opisano zgoraj, ki bodo potekale v rotacijah 12/12 ali 8/8/8, zagotovi, da pripadniki registrirajo začetek delovnega časa na lokaciji matične enote, kjer običajno pridejo v službo in odidejo domov po zaključku dela, torej na njihovi običajni lokaciji opravljanja dela in prihajanja ter odhajanja z dela. Nato naj oz. morajo pripadniki iz njihove lokacije običajnega delovnega mesta s službenim vozilom oditi na varovanje objektov oz. morebitne druge naloge, kamor se po zaključku izmene tudi vrnejo in tam registrirajo odhod domov ter odidejo domov. V praksi to lahko pomeni, da bodo pripadniki skladno s potrebami odredbodajalca vsaki dan opravljali delo na drugi lokaciji po celotni Republiki Sloveniji.

V primeru, ko se pripadnik napoti na lokacijo varovanja objekta – izvajanja stražarske službe ali druge naloge z lastnim vozilom, mora s tem pred takšno napotitvijo pripadnik soglašati in pri refundaciji potnih stroškov je treba upoštevati, da je pripadnik uporabljal lastno vozilo za službene namene.

Ob tem vas opozarjamo, da je zagotavljanje zadostnega počitka (12 ur) med delovnikoma dolžnost delodajalca. V SVS in SMO se predvidenega opisanega bojimo in vas opozarjamo, da če se pripadnikom ne bo zagotavljalo dovolj počitka, se bo število prometnih nesreč med vožnjo na delo in domov povečalo, odgovornost za prometne nesreče in vso tako povzročeno škodo pa bo nosil delodajalec in odredbodajalec, ker pripadnikom ne bo zagotavljal zadostnega počitka med delovnikoma.

V praksi je že prihajalo do porasta prometnih nesreč zaradi dvournih in daljših voženj na delo in po opravljenih 12 urah dela ponovne dvourne vožnje za vrnitev domov, skupaj 16 ur angažiranja dnevno, in tako ponavljajoče ves teden. To z vidika zagotavljanja varnosti in varovanja zdravja pri delu ni dopustno in zahtevamo, da se takšna praksa ne uveljavi. Če se bo, pa bomo uporabili vsa sredstva, da se prekine in da tisti, ki so takšen način dela odredbili osebno, odgovarjajo zaradi kršenja dolžnega zagotavljanja počitkov pripadnikom SV ter morebitno povzročeno škodo v prometnih nesrečah.

Lep pozdrav.

Marjan LAH, l.r.
predsednik SMO

Gvido NOVAK, l.r.
predsednik SVS

Poslano z e-pošto:

naslovník, predsednik vlade RS, Inšpektorat RS za obrambo, Inšpektorat za javni sektor, Inšpektorat za delo